



LEGENDA:

- NOVÉ NAVRŽENÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY
- UMĚLÁ VODÍČÍ LINE s podélnými drážkami, přírodní
- CHODNÍKOVÁ RAMPA –max. sklon 12,5%
- NAVRŽENÉ PRŮČNÉ SKLONY (%) –v chodníku maximálně přípustný
- ZÁŘÍZNUTÍ A ZALITÍ STYČNÉ SPÁRY horká asfaltová zálivka
- NOVÉ NAVRŽENÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY
- NAVRŽENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKU +12cm
- CHODNÍKOVÁ RAMPA –max. sklon 12,5%
- STÁVAJÍCÍ STROMY, zachovat mechanickou ochranu kmenů
- STÁVAJÍCÍ STROMY, odstranit včetně kořenového systému

LEGENDA – součástí akce III/3275 STARÝ KOLÍN, NENÍ PŘEDMĚTEM TÉTO PD

- ZÁŘÍZNUTÍ A ZALITÍ STYČNÉ SPÁRY horká asfaltová zálivka
- NOVÉ NAVRŽENÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY
- NAVRŽENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKU +12cm
- NOVÉ NAVRŽENÁ DEŠŤOVÁ KANALIZACE investiční akce Obec Starý Kolín
- NOVÉ NAVRŽENÝ MOSTNÍ OBJEKT 8.3275 investiční akce KSÚS

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

B1 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
–retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899–1
–velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700

P1 STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, zachovat

X STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, odstranit

V2D NOVÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ – TYP II, HLADKÉ DLE TP70

Svislé dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované sloupky o průměru 70 mm opatřené plastovými výšky a založené v betonovém základu C12/18/F1 300x300x300 v hloubce min. 500mm

Boční umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené výšnou šířkou a výšnou výškou silnice (účinné části vymezení pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchodného prostoru (prostor pro chůze nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V špičce silnice, kde jsou umístěna zdiřná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umístit za zdiřná bezpečnostní zařízení, /silniční svodidla/ Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které budou přecházet silničního provozu, pracovní místa a jiné dopravní omezení.

Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují příčně kolmo ke směru silničního provozu. Reflektory dopravních značek a reflektory dopravních zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů visel přímo nad řídící mřížkou mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možné všimnout. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspřádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.

NEPŘEJÍŽDĚNÍ KRAJINOU
max. 2,0 m
min. 0,50 m mimo obec

VOZIDLO
max. 2,0 m
min. 0,50 m mimo obec

ZPRAVKA KRAJINOU
max. 2,0 m
min. 0,50 m v obci

VOZIDLO
max. 2,0 m
min. 0,50 m v obci

CHODNÍK
min. 0,60 m u zrušení přechodu

03		
02		
01		
ZMĚNA	PORUŠ	DATUM

Projektant a inženýrská kancelář dopravních a pozemních staveb

ING. TOMÁŠ RAK
Trutavská 264/22, Hrádec nad Moravou, 563 41
e-mail: info@trdesign.cz
web: www.trdesign.cz

HLAV. INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Tomáš RAK
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Tomáš RAK
VYPRACOVÁVAL: Bc. Hana Bartoňová
OBJEDNATEL: Obec Starý Kolín, Náměstí 117, 281 23 Starý Kolín
KRAJ: Středočeský
AKCE:

STUPEŇ PD: DPS
DATUM: 5/2018
ČÍSLO ZÁKAZKY: 18-019
FORMÁT: A4 x A4
MĚŘÍTKO: 1:250
KÚ: Starý Kolín
ČÍSLO PÁRE:

STAVEBNÍ ÚPRAVY CHODNÍKŮ U III/3275, VÝSTAVBA OSVĚTLENÍ VE STARÉM KOLÍNĚ

SO 102 Chodníky
OBSAH:
SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

Č. VYHR. C.1.2.6